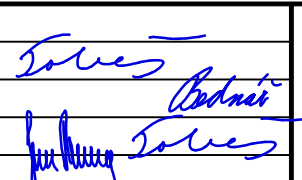



D.2. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LEŠTINA	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2630-22-3
AKCE: OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ – DOUBRAVICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2630
			DATUM:	05/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.2. SO 122 – SILNICE III/35720 V KM 1,200–1,640			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.2.1.

Stavba: Oprava silnice III/35720 Dvořiště -
Doubravice

Objekt: SO 122 – Silnice III/35720 v km 1,200-1,640

D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Oprava silnice III/35720 Dvořiště - Doubravice

Objekty pozemních komunikací:
SO 122 – Silnice III/35720 v km 1,200-1,640

1.2. Katastrální území

Doubravice u Leštiny [680486]

1.3 Obec

Leština [571695]

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí (CZ0534)

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu silnice III/35720 v intravilánu obce Doubravice u Leštiny. Jedná se o změnu dokončené stavby. Objekt se nachází ve staničení km 1,200 až 1,640. Délka úseku je 440 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrně poježděnou komunikaci přibližující se kategorii S6,5/50. Stávající šířka komunikace se pohybuje od 4,0 – 6,5 m. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, zejména trhliny podélné rozvětvené, nepravidelné hrboly, výtluky, vysprávkky, síťové trhliny a zvýšená krajnice vozovky spojená s nefunkčními zanesenými příkopy. Oprava spočívá v opravě konstrukce vozovky technologií recyklace na místě za studena, dále budou položeny 2 vrstvy asfaltové směsi. Dále budou obnoveny krajnice a doplněny bet. obruby pro lepší odvodnění komunikace. Odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové kanalizace (viz objekt SO 301). Vozovka bude rozšířena ve směrových obloucích.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář geoxyz s.r.o. 04/2022)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (M.I.S. a.s. 04/2022)
- Kamerová prohlídka kanalizace (Sezako s.r.o. 08/2022)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Prohlídka komunikace projektantem
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Dopravní zatížení:

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/35720 neprovádělo. Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí

- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečty mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytň systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytň systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na celkem 5 stavebních objektů.

Úsek navazuje na SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200. Jedná se o opravu komunikace v km 0,000 – 1,200 ve větší části v extravilánu. Technologie opravy vozovky je stejná jako v SO 122.

Objekt SO 301 řeší opravu stávající kanalizace v obci Doubravice u Leštiny. Uliční vpusti SO 122 budou napojeny do této kanalizace.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Popis stávajícího stavu

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojižděnou komunikaci v kategorii S6,5/50. Stávající šířka komunikace se pohybuje od 4,0 – 6,5 m. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, zejména trhliny podélné rozvětvené, nepravidelné hrboły, výtluky, vysprávkky, síťové trhliny a zvýšená krajnice vozovky spojená s nefunkčními zanesenými příkopy.

5.2 Směrové řešení

Trasa kopíruje stávající trasu komunikace. Poloměry oblouků se pohybují od 16 – 200 m.

5.3 Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající terén, ale je navýšena o 90 mm. Dle požadavku obce nebude navýšena niveleta v místě sjezdů u čp. 1, 16, 19, v km 1,340, 1,540, 1,600. Navýšení vychází z technologie opravy vozovky dle provedené diagnostiky. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 1,63 – 7,30% s poloměry výškových oblouků 200-2300m. Sjezdy budou výškově upraveny.

5.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný ve sklonu 2,5%. Klopení ve směrových obloucích bude kopírovat stávající klopení vozovky.

5.5 Šířkové a příčné uspořádání

Silnice odpovídá kategorii S6,5/50. Šířka komunikace se pohybuje mezi 4,5 - 6,50 m. Vozovka je lemována nepevněnou krajnicí š. 0,50 m nebo bet. obrubou.

5.6 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu. Návrh vychází z provedené diagnostiky.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS - C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

Celkem	90 mm
Nadvýšení	0 mm

2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Očištění povrchu			

Celkem	240 mm
Nadvýšení	90 mm

3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 440mm (příčný propustek, výhybna, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

4. Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-upraveno:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

Nezpevněné sjezdy:

• Odstranění stávajících vrstev		110 mm	
• Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13108-1:2008

Celkem	200 mm
Nadvýšení	0-90 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textílie 200g/m² pod tuto vrstvu. Aktivní zóna nad plynovodem bude tl, 0,25m ze stmelené vrstvy cementem SC C_{8/10}, tak aby bylo svislé krytí min. 0,40m.

V km 1,200-1,325 jsou dle diagnostiky největší průhyby od rázových zkoušek, je potřeba ověřit vlastnosti stávající konstrukce kopanými sondami, v soupisu prací je počítáno s plnou novou konstrukcí včetně výměny podloží.

V místech napojení asfaltových krytů asf. sjezdů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V místech napojení na navazující komunikaci se provede odfrézování na šířku 1,0m a řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V nebezpečných krajnicích budou osazeny bílé směrovací sloupky plastové.

Na vjezdech do účelových komunikací budou doplněny červené sloupky Z11g a přejezd bude přes bet. silniční obruby s podsádkou +20mm

Z důvodu návrhu výhybny budou v km 1,310-1,330 doplněny chráničky PE DN110 na sdělovací vedení Cetin.

5.7 Nezpevněná krajnice

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic a jejich obnova. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,50 m a to z důvodu zachování stávající šířky zemního tělesa. Nezpevněná krajnice bude provedena v tloušťce 100 mm ze štěrku drti fr. 0/32. Krajnice musí být odsazena max. o 0,02 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

5.8 Silniční bet. obruby

Nové sil. bet. obruby o rozměrech 0,25x0,15x1,00 m budou převýšeny 0,12 m nad asf. vozovku. V místě sjezdů budou použity snížené obruby 0,15x0,15x1,00 m a budou převýšeny o 0,02 – 0,05 m. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

5.9 Podélná drenáž

Podélná drenážní trubka je navrhována min. DN 150 z HDPE, kruhové pevnosti SN8, perforovaná. Drenážní trubka bude uložena do pískového lože tloušťky minimálně 100 mm. Zásyp drenážní rýhy bude proveden ze štěrkové drti frakce 8/16 o min. tl. 200 mm. Vyústění podélné drenáže bude provedeno do UV. Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextilií plošné hmotnosti min. 300 g/m². Podélný spád trativodu bude min. 0,5%.

5.10 Uliční vpusti – UV

Nově budou umístěny uliční vpusti vlevo v km 1,550 UV4, napravo v km 1,495 UV8, napravo v km 1,485 UV11, nalevo v km 1,335 UV 18, nalevo v km 1,290 UV 20, nalevo v km 1,275 UV 21.

Nová prahová vpust je napravo v km 1,310 PV5 délky 3,0m.

Všechny přípojky jsou navrženy z materiálu hladkostěnné potrubí z PVC-U, SN 16 DN 150mm.

5.11 Vtok kanalizace SO 301

V km 1,237 bude na vtoku do kanalizace provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2, XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.12 Zatrubnění příkopu km 1,215

V km 1,215 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. Stávající bet. trouba DN500 dl. 15,5m bude vybourána. Ve sjezdu v úrovni konce nezpevněné krajnice budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 7,0m.

5.13 Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří zejména odkop stávající konstrukce vozovky, výkop pro trativod, tvarování násypových a zářezových těles především při čištění silničních příkopů a zatrubnění sjezdů. Provádění zemních prací musí být provedeno v souladu s požadavky „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, současně musí být respektovány „TKP – Zemní práce“. Před zahájením stavebních prací je nutné odstranit křoviny a provést sejmutí svrchní drnové vrstvy v tloušťce 100 mm.

5.14 Obnova trávníku na svazích

Na terén bude rozprostřena humózní vrstvy tloušťky 100 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevely, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevely postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevely vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

5.15 Vytýčení osy

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	1,20000	626237,70	1081438,74	386,78	0,00	V	345,764	-
2	1,20712	626243,05	1081434,05	386,66	7,12	TK	345,764	-
3	1,21102	626245,94	1081431,43	386,60	11,02	ZZ	348,021	110
4	1,21569	626249,28	1081428,16	386,51	15,69	V	350,728	110
5	1,22000	626252,23	1081425,02	386,41	20,00		353,22	110
6	1,22037	626252,48	1081424,75	386,40	20,37	KZ	353,434	110
7	1,22338	626254,46	1081422,48	386,33	23,38		355,179	110
8	1,23965	626264,04	1081409,34	385,92	39,65	KT	364,593	110
9	1,24000	626264,22	1081409,05	385,91	40,00		364,593	-
10	1,24643	626267,61	1081403,59	385,75	46,43	ZZ	364,593	-
11	1,24859	626268,76	1081401,75	385,69	48,59	TK	364,593	-
12	1,25072	626269,87	1081399,94	385,65	50,72	V	365,272	200
13	1,25446	626271,78	1081396,72	385,57	54,46		366,461	200
14	1,25502	626272,06	1081396,24	385,56	55,02	KZ	366,64	200
15	1,26000	626274,50	1081391,90	385,48	60,00		368,224	200
16	1,26033	626274,65	1081391,61	385,47	60,33	KT	368,329	200
17	1,27020	626279,36	1081382,94	385,30	70,20	ZZ	368,329	-
18	1,27609	626282,18	1081377,76	385,18	76,09	TK	368,329	-
19	1,28000	626284,11	1081374,36	385,08	80,00		365,84	100
20	1,28293	626285,65	1081371,86	385,00	82,93		363,973	100
21	1,28977	626289,51	1081366,22	384,77	89,77	KT	359,617	100
22	1,29152	626290,54	1081364,81	384,71	91,52	V	359,617	-
23	1,29303	626291,44	1081363,59	384,65	93,03	TK	359,617	-
24	1,30000	626295,93	1081358,27	384,35	100,00		351,083	52
25	1,31285	626305,91	1081350,23	383,67	112,85	KZ	335,353	52
26	1,31336	626306,34	1081349,96	383,64	113,36		334,725	52
27	1,32000	626312,22	1081346,88	383,25	120,00		326,598	52

28	1,33369	626325,32	1081343,03	382,44	133,69	KT	309,833	52
29	1,33806	626329,64	1081342,36	382,18	138,06	ZZ	309,833	-
30	1,34000	626331,55	1081342,06	382,08	140,00		309,833	-
31	1,34261	626334,14	1081341,66	381,96	142,61	V	309,833	-
32	1,34717	626338,64	1081340,96	381,81	147,17	KZ	309,833	-
33	1,36000	626351,32	1081338,98	381,52	160,00		309,833	-
34	1,37712	626368,23	1081336,35	381,14	177,12	TP	309,833	-
35	1,37894	626370,03	1081336,07	381,10	178,94	ZZ	309,613	263,28
36	1,38000	626371,08	1081335,91	381,07	180,00		309,283	166,63
37	1,39703	626387,99	1081336,01	380,40	197,03	V	283,535	24,1
38	1,40000	626390,80	1081336,96	380,24	200,00		275,116	20,98
39	1,40712	626396,73	1081340,82	379,77	207,12	PK	250,15	16
40	1,41101	626399,12	1081343,87	379,48	211,01		234,674	16
41	1,41490	626400,72	1081347,41	379,16	214,90	KT	219,197	16
42	1,41496	626400,74	1081347,47	379,16	214,96	TK	219,197	-
43	1,41512	626400,78	1081347,63	379,14	215,12	KZ	218,678	20,01
44	1,42000	626401,61	1081352,42	378,72	220,00		203,163	20,01
45	1,42494	626401,25	1081357,33	378,30	224,94	ZZ	187,439	20,01
46	1,42692	626400,77	1081359,25	378,14	226,92		181,141	20,01
47	1,42973	626399,76	1081361,87	377,95	229,73	V	172,202	20,01
48	1,43452	626397,24	1081365,93	377,71	234,52	KZ	156,965	20,01
49	1,43888	626394,16	1081369,01	377,55	238,88	KT	143,085	20,01
50	1,43969	626393,53	1081369,52	377,52	239,69	ZZ	143,085	-
51	1,44000	626393,29	1081369,71	377,51	240,00		143,085	-
52	1,44564	626388,89	1081373,24	377,24	245,64	TP	143,085	-
53	1,44573	626388,82	1081373,30	377,24	245,73	V	143,086	2467,67
54	1,45177	626384,22	1081377,21	376,86	251,77	KZ	148,205	38,14
55	1,45864	626379,86	1081382,49	376,36	258,64	PK	166,074	18
56	1,46000	626379,21	1081383,68	376,26	260,00		170,887	18
57	1,46619	626377,48	1081389,59	375,82	266,19	ZZ	192,778	18
58	1,47317	626378,04	1081396,51	375,33	273,17	V	217,458	18
59	1,47595	626378,99	1081399,11	375,15	275,95		227,292	18
60	1,48000	626381,08	1081402,58	374,90	280,00		241,623	18
61	1,48015	626381,16	1081402,69	374,89	280,15	KZ	242,138	18
62	1,49326	626392,13	1081409,34	374,10	293,26	KP	288,51	18
63	1,49561	626394,47	1081409,62	373,95	295,61	ZZ	295,856	23,54
64	1,50000	626398,85	1081409,58	373,69	300,00		304,318	55,26
65	1,50326	626402,10	1081409,29	373,48	303,26	PT	306,194	-
66	1,51003	626408,84	1081408,63	373,04	310,03	V	306,194	-
67	1,51697	626415,75	1081407,96	372,56	316,97	TK	306,194	-
68	1,52000	626418,77	1081407,71	372,35	320,00		304,266	100
69	1,52333	626422,09	1081407,54	372,11	323,33		302,147	100
70	1,52445	626423,21	1081407,51	372,03	324,45	KZ	301,436	100
71	1,52969	626428,45	1081407,53	371,65	329,69	KT	298,1	100
72	1,53709	626435,85	1081407,75	371,11	337,09	ZZ	298,1	-

73	1,54000	626438,76	1081407,84	370,90	340,00		298,1	-
74	1,54650	626445,25	1081408,03	370,46	346,50	TK	298,1	-
75	1,55638	626455,01	1081409,48	369,85	356,38	V	283,12	42
76	1,56000	626458,45	1081410,58	369,65	360,00		277,637	42
77	1,56036	626458,79	1081410,70	369,63	360,36		277,095	42
78	1,57422	626470,73	1081417,61	368,97	374,22	KT	256,089	42
79	1,57567	626471,85	1081418,54	368,91	375,67	KZ	256,089	-
80	1,58000	626475,19	1081421,29	368,73	380,00		256,089	-
81	1,58182	626476,59	1081422,45	368,66	381,82	TK	256,089	-
82	1,58250	626477,11	1081422,89	368,63	382,50	ZZ	254,985	39
83	1,58474	626478,77	1081424,39	368,54	384,74	V	251,326	39
84	1,58698	626480,34	1081425,99	368,44	386,98	KZ	247,668	39
85	1,59953	626487,28	1081436,39	367,87	399,53		227,178	39
86	1,60000	626487,47	1081436,82	367,85	400,00		226,416	39
87	1,60224	626488,31	1081438,89	367,74	402,24	ZZ	222,764	39
88	1,61085	626490,41	1081447,22	367,34	410,85	V	208,709	39
89	1,61724	626490,76	1081453,60	367,01	417,24	KT	198,267	39
90	1,61946	626490,70	1081455,81	366,89	419,46	KZ	198,267	-
91	1,62000	626490,69	1081456,36	366,86	420,00		198,267	-
92	1,64000	626490,14	1081476,35	365,86	440,00	KU	198,267	-

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 Odvodnění komunikace

Odtokové poměry se stavbou nezmění. Díky osazeným bet. obrubám bude zamezeno odtékání povrchové vody na soukromé pozemky. Odvodnění krytu zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo podél obrub do UV a kanalizace SO 301. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem a pomocí podélné drenáže, která je napojena do UV. Z příkopů je voda vedena do kanalizace SO 301. Kanalizace SO 301 je vyústěna do Doubravického potoku.

Celkem je navrženo odvodnění 1ks horskou vpustí (v SO 301), 17ks uličních vpustí s výškovou úpravou, 6ks nové uliční vpustí, 4ks prahových vpustí s výškovou úpravou, 2ks nové prahové vpustí.

Nově budou umístěny uliční vpustí vlevo v km 1,550 UV4, napravo v km 1,495 UV8, napravo v km 1,485 UV11, nalevo v km 1,335 UV 18, nalevo v km 1,290 UV 20, nalevo v km 1275 UV 21, napravo v km 1,330 UV22.

Nová prahová vpust je napravo v km 1,310 PV5 délky 4,0m a napravo v km 1,270 PV6 délky 11,0m.

Všechny přípojky jsou navrženy z materiálu hladkostěnné potrubí z PVC-U, SN 16 DN 150mm.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Svislé dopravní značení

Bude provedena výměna stávajícího svislého dopravního značení ve správě SÚS. Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno z retroreflexní fólie třídy RA2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu, počet dílčích kusů na VLKP (velkoplošné dopravní značení) musí být co nejmenší. Standardní značky na silnici budou provedeny ve standardní velikosti. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek. VLKP budou osazeny na nosné konstrukce – příhradové stojky. Veškeré konstrukce musí být z oceli. Veškeré dopravní značení musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy pro velkoplošné dopravní značení budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF4. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení nebude provedeno.

7.3 Směrové sloupky

Při stržení stávajících nezpevněných krajnic bude nutné odstranit stávající směrové sloupky. V rámci opravy budou osazeny nové směrové sloupky v místě bez obrub, bude užito směrových sloupků Z 11a + Z 11b (konstrukčně tvoří jeden celek). Sloupky budou provedeny jako plastové, výšky 800 mm ± 50 mm nad komunikací, osazeny budou ve vzdálenosti dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“. V místě napojení účelových komunikací budou umístěny červené sloupky Z11g.

Směrové sloupky musí splňovat především předpisy „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, „TP 58 – Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání“, „ČSN 73 7030 – Modré směrové sloupky a odrazky“, „ČSN EN 12 899-3 - Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ a „VL 6.3 – Dopravní zařízení“.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Předmětem objektu SO 182 je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinace schémat B/5.2 a C/4 jelikož se jedná i o místa rozhraní intravilánů a extravilánů v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírci silnice III/35720 bude objízdná trasa vedena z obce Dvořiště jižně po silnici III/357 přes obec Leština, poté východně po silnici II/356 a následně severně po III/35720 do obce Doubravice.

Práce při plné uzavírci budou prováděny práce, tak aby byl zajištěn rozumný přístup k domům v obci Doubravice.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochrané zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Na stavenišťe bude přístup ze stávající silnice III/35720.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu bez chodníků. Nově umístěné obruby jsou v místě sjezdů sníženy.



Ve Vysokém Mýtě 10/2022

Ing. Lukáš Tobeš.